 <p>CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.</p>	PROCESO CONTROL POLÍTICO	CÓDIGO: CTP-FO-004
	PRESENTACIÓN PROPOSICIONES	VERSIÓN: 01
		FECHA: 14-Nov-2019

PROPOSICIÓN No. 287 del 18 de febrero de 2025

Aprobada en: Comisión Primera Permanente del Plan de Desarrollo y Ordenamiento Territorial.

Tema: Estado de la malla vial en Bogotá.

Facultades: En ejercicio de la función de control político del Concejo Distrital prevista en el artículo 14 del Decreto Ley 1421 de 1993, en armonía con los artículos 3, 52, 53 y 85 del Acuerdo 741 de 2019 y el 54 modificado por el artículo 11 del Acuerdo 837 de 2022, se solicita respetuosamente a la Comisión Primera Permanente del Plan de Desarrollo y Ordenamiento Territorial, aprobar la siguiente proposición:

Citados: Dr. Orlando Molano Pérez, Director del Instituto de Desarrollo Urbano; Dra. Claudia Díaz Acosta, Secretaria Distrital de Movilidad, Dr. Orlando Molano Pérez, Director Unidad Administrativa Especial de Rehabilitación y Mantenimiento Vial (E)..


Invitados: Dr. Andrés Castro Franco, Personero Distrital; Dr. Julián Mauricio Ruiz Rodríguez, Contralor de Bogotá; Dra. Adriana Herrera Beltrán, Veedora Distrital.

Cuestionario:

- ¿Con corte al 31 de diciembre de 2024 cuál es el estado de la malla vial en Bogotá de las vías arteriales, intermedias y locales?

En este punto favor especificar los porcentajes discriminando el estado en bueno, regular y deficiente.
- Para las vigencias 2020, 2021, 2022, 2023 y 2024 (corte 31 de diciembre) ¿Cuál es la inversión y qué recursos se han destinado por parte de la Administración Distrital para el arreglo y manutención de la malla vial de Bogotá? ¿Cuál es el presupuesto que se tiene asignado para el 2025 en ese sentido?
- ¿Cuáles son los criterios bajo los cuales la Administración Distrital prioriza la intervención, arreglo y manutención de la malla vial de Bogotá?
- ¿Se tienen identificados los puntos críticos de la ciudad que deben ser intervenidos?
- ¿Qué clase de intervenciones existen en cuanto al mejoramiento de la malla vial?

Proposición No. 287 del 18 de febrero de 2025

 CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.	PROCESO CONTROL POLÍTICO	CÓDIGO: CTP-FO-004
	PRESENTACIÓN PROPOSICIONES	VERSIÓN: 01
		FECHA: 14-Nov-2019

6. ¿Cuál es el estado de ejecución presupuestal de los distintos proyectos de inversión del 2024 con respecto a rehabilitación y/o mantenimiento de la malla vial de Bogotá?

Para este punto favor desagregar entre recursos girados y comprometidos.

7. Indique detalladamente la situación en cuanto a malla vial de las siguientes vías:
- Autopista Norte
 - Autopista Sur
 - Avenida Boyacá
 - Calle 170
 - Carrera 7ma
 - Calle 142

8. ¿Qué tipo de maquinaria será utilizada por parte de la Administración Distrital para los reparcheos, arreglos y manutención de la malla vial en Bogotá?

Para este punto por favor especificar el año de adquisición de tal maquinaria y su respectivo valor.

9. ¿Toda la maquinaria que tiene la ciudad para el mantenimiento de la malla vial se está utilizando? Si no es así justifique las razones de la no operación.

10. ¿Qué tipo de pavimento o concreto se utiliza para intervenir y arreglar las vías de la ciudad de Bogotá?

11. ¿Cuál es la expectativa promedio de duración de una pavimentación dependiendo del tipo de vía y la circulación que tiene?

12. ¿Tiene actualmente la Administración Distrital un plan para el arreglo de las losas que se encuentran en mal estado ubicadas en la Autopista Norte?

Si no es así y teniendo en cuenta el estado de esta vía ¿Por qué no se han tomado acciones concretas?

Cordialmente,



HUMBERTO RAFAEL AMÍN MARTELO
Concejal de Bogotá D.C.
Vocero Partido Centro Democrático



DIANA MARCELA DIAGO GUAQUETA
Concejal de Bogotá D.C.
Vocera Partido Centro Democrático